

Гоц Є. Ю.
студентка ФММ;
Ковердун М. С.
студентка ФММ;
Григорак М. Ю.

д-р. екон. наук, доцент
Національний технічний університет України
«Київський політехнічний інститут імені Ігоря
Сікорського», м. Київ, Україна
ORCID: 0000-0002-5023-8602

ЄВРОІНТЕГРАЦІЯ ТА РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Євроінтеграція сприяє розвитку транспортної інфраструктури України через надання фінансових ресурсів для модернізації доріг, залізниць, портів і аеропортів. Також вона сприяє гармонізації законодавства до стандартів ЄС, спрощуючи процедури для бізнесу та транспортних підприємств. Це відкриває доступ до передових технологій ЄС, покращуючи управління транспортними потоками та забезпечуючи екологічно чисті технології. Так, програма Trans-European Transport Network (TEN-T) визначає пріоритети Європейського Союзу у розбудові пан-європейської транспортної мережі, що включає залізниці, внутрішні водні шляхи, морські судноплавні маршрути та автодороги.

Завдяки їй, Україна має зручні та ефективні транспортні зв'язки з 424 великими містами, портами та аеропортами.

Після початку російської агресії проти України, мережа TEN-T отримала нові можливості, а Європейська Комісія посилила переговори щодо змін власної політики. Ці зміни охоплюють підвищення уваги до поліпшення якості міжміських та кроскордонних пасажирських залізничних послуг, зокрема, забезпечення більш швидких та зручних маршрутів для пасажирів. Крім того, вони передбачають стандартизацію інфраструктури для різних видів перевезень, що сприятиме уніфікації та оптимізації транспортної системи.

Після 24 лютого 2022 року, Єврокомісія запропонувала зміни до своєї пропозиції щодо перегляду Регламенту TEN-T. Вони включають видалення співпраці з російським та білоруським правлячими режимами у сфері транспорту з мап TEN-T. Пропозиція також включає заходи щодо переходу залізничних ліній на європейську стандартну ширину колії, якщо це економічно обґрунтовано. Внесені зміни передбачають подовження Північно-Балтійського коридору через Львів та Київ до Маріуполя; Балто-Чорноморсько-Егейський коридор продовжено через Львів, Чернівці (Румунію і Молдову) до Одеси; коридори Балтійське море – Адріатичне море та Рейн – Дунай проходять через Львів. Також до мережі TEN-T було включено річку Дніпро [1].

Основні пріоритети Європейського Союзу в сфері транспорту орієнтовані на забезпечення з'єднання та сполучення між країнами та регіонами Європи. Це передбачає розвиток міжнародних транспортних коридорів та інфраструктури для мультимодального транспорту, спрямованого на ефективне з'єднання різних видів транспорту. Підвищення ефективності та конкурентоспроможності транспортної системи ЄС включає удосконалення інфраструктури, впровадження передових технологій та підвищення якості транспортних послуг. Це включає в себе розвиток інноваційних технологій, таких як цифрові системи управління та моніторингу, автономні транспортні засоби та електричний транспорт, що сприяє створенню сучасної та ефективною транспортної системи в Європі.

Отже, вплив євроінтеграції на розвиток транспортної інфраструктури України виявляється у наступних перевагах: Україна отримує фінансову підтримку від ЄС для модернізації інфраструктури, включаючи дороги, залізницю, порти та аеропорти; відбувається процес вирівнювання законодавства зі стандартами ЄС, що спрощує процедури для бізнесу та транспортних підприємств, зменшуючи бюрократичні перешкоди. Україна отримує доступ до передових технологій ЄС, що допомагає покращити управління транспортними потоками та забезпечити екологічніші рішення.

Разом з тим, невизначеність майбутнього членства України в ЄС, геополітична нестабільність та зміна пріоритетів ЄС можуть створювати невпевненість та ризики для реалізації проектів TEN-T.

Список використаних джерел

1. Транс'європейська транспортна мережа (TEN-T), залізниці та Україна. *RAILWAY HUB*. URL: <http://www.railwayhub.in.ua/2023/01/ten-t.html> (дата звернення: 08.04.2024).